

Strona 1  
Przekroje  
i wymiary  
Wymiary  
samochodów  
osobowych

Strona 2  
Rzut  
i przekroje  
Instalacja  
elektryczna

Strona 3  
Dane  
techniczne  
Opis  
urządzenia

**KLAUS**  
multiparking

Klaus Multiparking GmbH  
Hermann-Krumm-Strasse 2  
D-88319 Aitrach, Niemcy  
Tel. +49 (0) 75 65 5 08-0  
Fax +49 (0) 75 65 5 08-88  
info@multiparking.com  
www.multiparking.com

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

**pateh**

Jan Petryna Spółka Jawna

PATEH Jan Petryna Sp. J.  
ul. Żelazna 67 lok. 14/L  
00-871 Warszawa  
Tel.: +48 (22) 620 23 69  
Fax: +48 (22) 620 29 73  
pateh@pateh.com.pl  
www.pateh.com.pl

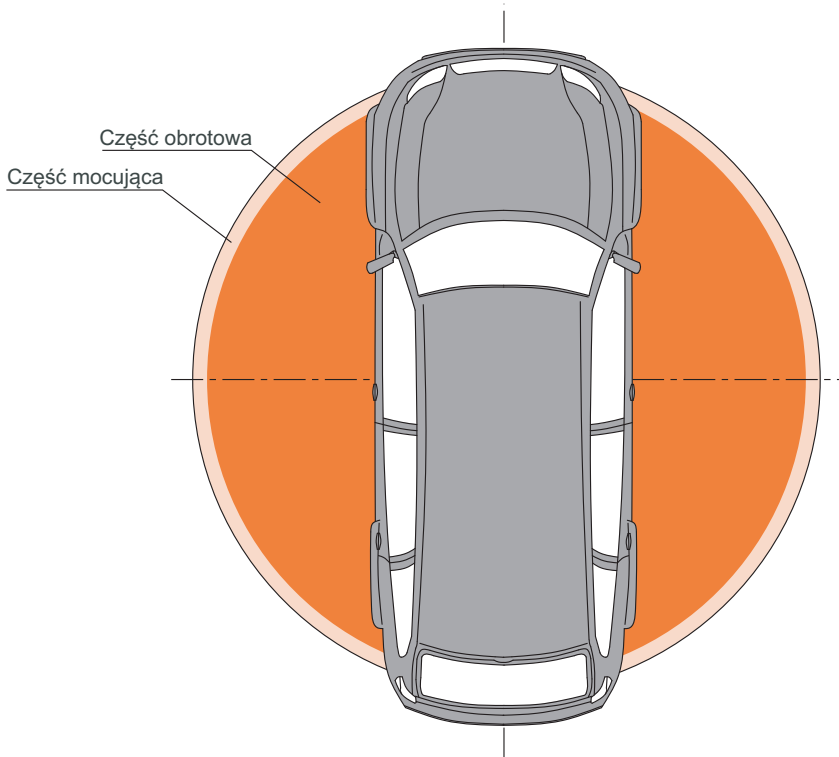
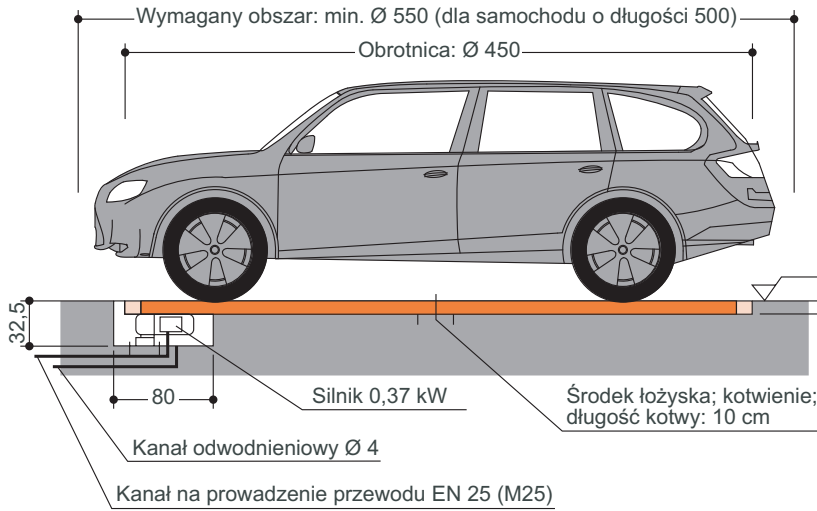
Karta Katalogowa



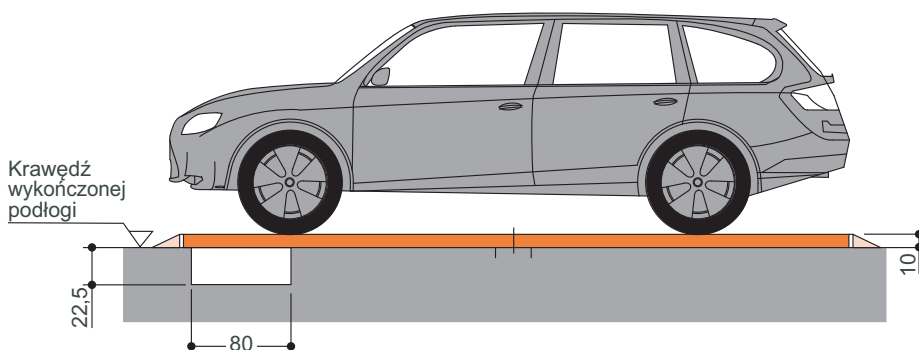
parkdisc D450

2500 kg

### ParkDisc D450 (Obrotnica poniżej poziomu posadzki)



### ParkDisc D450 (Obrotnica powyżej poziomu posadzki)



### Wykonanie powierzchni posadzki

Tolerancja na równość powierzchni posadzki musi być zgodna z normą DIN 18202 tabela 3, wiersz 3.

### Wymiary

Wszystkie wymiary są minimalnymi wymiarami gotowymi. Wymiary w centymetrach. Tolerancja dla wymiarów budowlanych  $^{+3}_0$

### Przeznaczone dla

Standardowy samochód osobowy: Limuzyna, Kombi, SUV, Van zależnie od wymiarów i ciężaru samochodu.

Długość	max. 500 cm
Ciężar	max. 2500 kg
Masa/koło	max. 625 kg

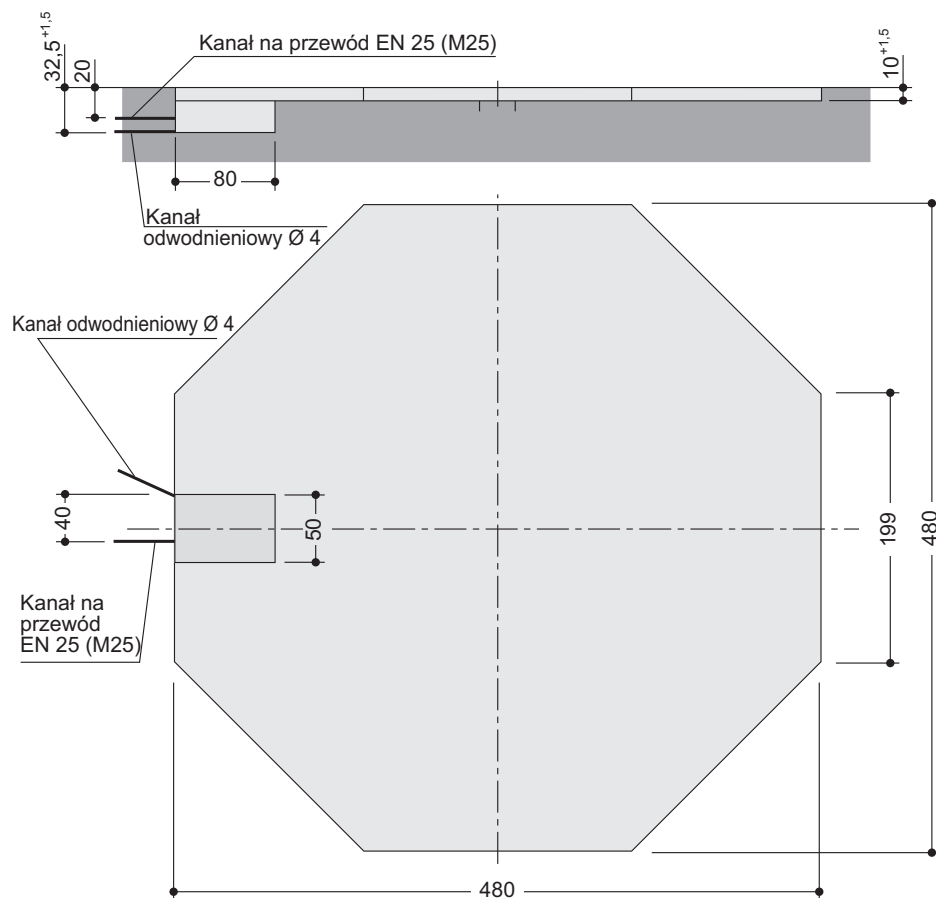
1 Projektując pod minimalne wymiary, należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji VOB, część C (DIN 18330 i 18331) oraz DIN 18202.

Strona 1  
Przekroje  
i wymiary  
Wymiary  
samochodów  
osobowych

Strona 2  
Rzut  
i przekroje  
Instalacja  
elektryczna

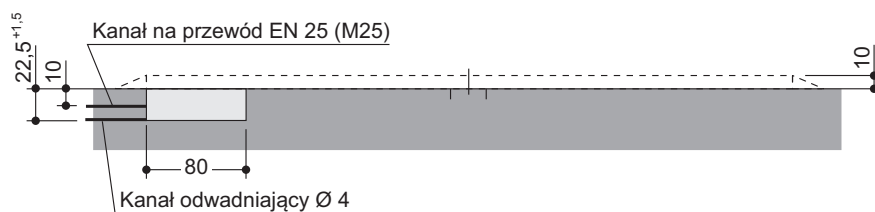
Strona 3  
Dane  
techniczne  
Opis  
urządzenia

## Przekrój i rzut zagłębienia dla obrotnicy umieszczonej poniżej poziomu posadzki



## Przekrój zagłębienia dla obrotnicy umieszczonej powyżej poziomu posadzki

Zagłębienie dla napędu umieszczonego poniżej poziomu posadzki musi mieć wymiary 80 x 50 x 22,50 cm.



## Instalacja elektryczna

### Podłączenie zasilania

- Przewodem zasilającym 5 x 1,5 mm (3L + N + PE) doprowadzić zasilanie do głównej szranki elektrycznej; zakończyć wyłącznikiem serwisowym z blokadą położenia.
- Wyłącznik główny:  
3 x bezpieczniki 10 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 10 A, (charakterystyka K lub C).
- Przyłączyć do szranki sterowniczej do wykonania po stronie budowy (Zamawiającego) przed montażem. Poprawne działanie może zostać sprawdzone przez naszych monterów razem z miejscowym elektrykiem. Jeżeli wykonanie przyłącza ze strony budowy nie będzie możliwe do wykonania podczas montażu, Zamawiający musi zrobić to w późniejszym terminie, na własny koszt i ryzyko.

### Panel sterowania

Umieszczony w miejscu ogólnodostępnym (np. na słupie).

Strona 1  
Przekroje  
i wymiary  
Wymiary  
samochodów  
osobowych

Strona 2  
Rzut  
i przekroje  
Instalacja  
elektryczna

Strona 3  
Dane  
techniczne  
Opis  
urządzenia

## Dane techniczne

### Dokumenty do dyspozycji

- Oferta / umowa konserwacji.
- Deklaracja zgodności producenta.

### Ochrona przed korozją

Patrz osobna karta dotycząca ochrony przed korozją.

### Warunki środowiskowe

Warunki środowiskowe dla obrotnicy:  
Zakres temperatur od -10°C do +40°C. Względna wilgotność powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze +40°C.

### Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System Multiparking jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Przedstawiciel KLAUS Multiparking dostarczy wymaganą dokumentację do zarejestrowania urządzeń.

### Dbalność o czystość

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację.

### Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

### Emisja hałasu

Łożyska kulowe w rolkach wykonane z tworzywa sztucznego powodują zmniejszenie hałasu.

### Dodatkowe uwagi

- Maksymalne obciążenie obrotnicy: pojazdy do 2.500 kg.
- Prowadzenie prac na pojazdach zaparkowanych na obrotnicy jest niedozwolone.
- Zaparkowany pojazd należy zabezpieczyć przed niezamierzonym ruchem, zgodnie z instrukcją obsługi.
- Transport osób na obrotnicy jest niedozwolony, chyba że znajdują się one w samochodzie.

## Świadczenia ze strony Zamawiającego

### Zagłębienie

Zagłębienie na silnik i/lub obrotnicę oraz kanał odwodnieniowy (opcjonalny - jeśli jest wymagany).

### Kanał na przewód

Kanał na przewód EN 25 (M25) z przeciągniętym drutem/linką pomiędzy zagłębieniem a główną skrzynką elektryczną.

### Urządzenia techniczne

Ewentualnie wymagane oświetlenie, wentylacja, instalacja przeciwpożarowa i wypełnienie związanych z nimi oraz narzuconych przepisami poprawności i dokumentów.

### Zasilanie do głównej skrzynki elektrycznej

Przyłącze do skrzynki sterowniczej do wykonania po stronie budowy (Zamawiającego) przed montażem. Poprawne działanie może zostać sprawdzone przez naszych monterów razem z miejscowym elektrykiem. Jeżeli wykonanie przyłącza ze strony budowy nie będzie możliwe do wykonania podczas montażu, Zamawiający musi zrobić to w późniejszym terminie, na własny koszt i ryzyko.

### Jeżeli poniższa pozycja nie została wymieniona w ofercie pozostaje na również po stronie zamawiającego

- Koszt odbioru technicznego.

## Opis urządzenia

### Opis ogólny

Obrotnica składa się z poszczególnych segmentów, które po montażu tworzą solidną ramę. Rama ta jest wyposażona w centralne łożyska kulkowe i bezobsługowe rolki z łożyskami kulkowymi, które pozwalają na cichy ruch obrotnicy.

Rolki te są umieszczone w okrągłej ramie w kształcie litery U, która jest przymocowana do podłogi za pomocą kotwienia. Dodatkowo wsporniki betonowe są przyspawane do boku.

### Napęd

- Obrotnica zasilana jest silnikiem na prąd trójfazowym o mocy 0,37 kW, IP 55, 230/400 V, 50 Hz
- W ciągu 45 sekund obrotnica obraca się o 360° (n = 1,33/min)
- W przypadku zaniku prądu, obrotnica może zostać obrócona ręcznie poprzez zwolnienie hamulca silnika.
- Silnik wspomagany jest specjalnym kompensatorem z regulacją ciśnienia.
- Wymiary zagłębienia na silnik oraz miejsca na przewody dostępne są na stronie 2.

### Sterowanie

- Panel sterowania z przyciskiem typu "przytrzymaj aby uruchomić".
- Dostarczane zasilanie może zostać przerwane za pomocą zamykanego głównego przełącznika.

### Pokrycie obrotnicy

- Pokrycie podłogi wykonane jest z ocynkowanej blachy falistej.
- Umieszczenie osłony umożliwia przeprowadzenie zarówno prac montażowych jak i konserwacyjnych.
- Śruby, nakrętki i podkładki są ocynkowane.
- Wszystkie inne elementy ze stali i blachy są cynkowane ogniowo, z wyjątkiem części związanych z konstrukcją, np. śruby, łożyska.

### Parametry obrotnicy

- Waga obrotnicy wynosi w przybliżeniu 1500 kg.
- Średnica obrotnicy wynosi 450 cm.

### Opcje dodatkowe

- Pilot na dwukanałowy sygnał radiowy.
- Przełącznik zbliżeniowy (radar).
- Czujnik bezpieczeństwa (podczerwień).

## Zmiany techniczne zastrzeżone

Ze względu na postęp techniczny firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowania nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub norm.