

Strona 1
Przekroje
Wymiary

Strona 2
Wersje
napędów

Strona 3
Przykłady

Strona 4
Działanie

Strona 5
Nachylenia
Tolerancje
poziomowania

Strona 6
Układ szyn
Dane
techniczne
i elektryczne

Strona 7
Przygotowanie
budowy
Opis palet

KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krumm-Strasse 2
D-88319 Aitrach, Niemcy
Tel. +49 (0) 75 65 5 08-0
Fax +49 (0) 75 65 5 08-88
info@multiparking.com
www.multiparking.com

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

pateh

Jan Pełtyna Spółka Jawna

PATEH Jan Pełtyna Sp. J.
ul. Żelazna 67 lok. 14/L
00-871 Warszawa
Tel.: +48 (22) 620 23 69
Fax: +48 (22) 620 29 73
pateh@pateh.com.pl
www.pateh.com.pl

Karta Katalogowa



parkboard PE

parkboard PH

Wzdłużnie przesuwane

2000 kg ¹ / 2300 kg ²

Powierzchnia gotowej posadzki

Tolerancje poziomowania posadzki muszą być zgodne z normą DIN 18202, tabela 3, wiersz 3!

Wymiary

Wszystkie podane wymiary są najmniejszymi wymiarami na gotowo.

Tolerancja dla wymiarów budowlanych ⁺³ ³

ParkBoard PE = 1 samochód
ParkBoard PH = 2 samochody

ParkBoard PE/PH 2,0 tony

Typ	L	B	Droga przesuwu
PE-215	500	215	470
PH-215	1000	215	970

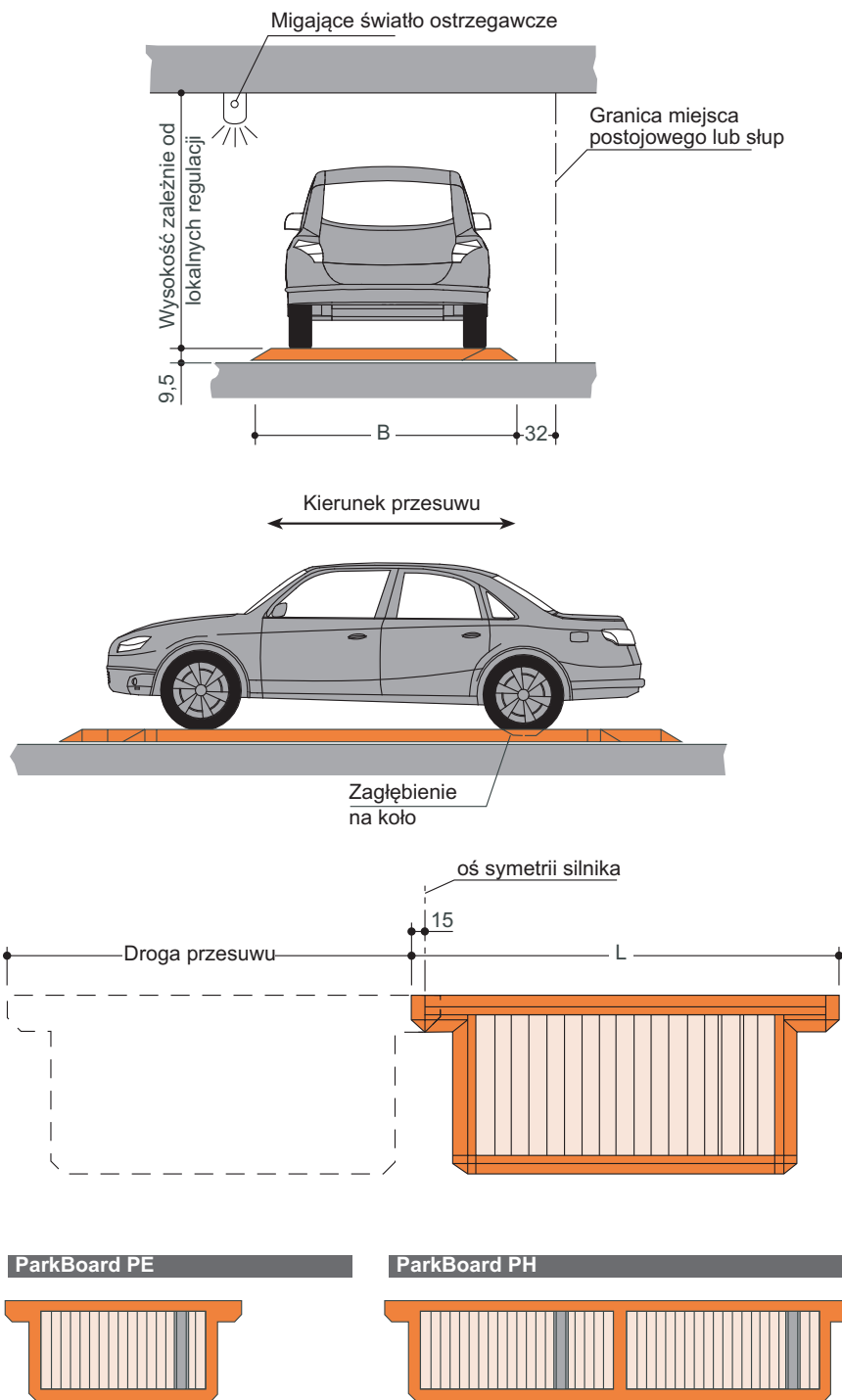
ParkBoard PE/PH 2,3 tony ²

Typ	L	B	Droga przesuwu
PE-245	530	245	500
PH-245	1060	245	1030

Przeznaczone dla:

Limuzyna (sedan), kombi, SUV, VAN
zależnie od wymiarów podanych w tabeli
i maksymalnego obciążenia miejsca.

	Standardowy	Specjalny ²
Szerokość	max. 190 cm	max. 190 cm
Długość	max. 500 cm	max. 500 cm
Wysokość	10 cm mniej niż wysokość garażu	
Masa	max. 2000 kg	max. 2300 kg
Masa/koło	max. 500 kg	max. 575 kg



! Wymagania budowlane

Miejsca parkingowe z zastosowaniem palet parkingowych przesuwanych wzdłużnie, ParkBoard PE/PH powinny spełniać następujące wymagania:

- obok palet parkingowych musi pozostać wolna przestrzeń o szerokości minimum 275 cm
- palety ParkBoard nie mogą być instalowane przed innymi, zasilanymi prądem systemami parkingowymi
- jeśli na drodze dojazdowej obowiązuje ruch dwukierunkowy, używanie palet jako pasa ruchu (przejeżdżanie) jest niedozwolone
- palety ParkBoard muszą być przejezdne z każdej strony
- w strefach ruchu pieszego musi zostać zachowana minimalna wysokość zgodna z obowiązującymi przepisami, również pod instalacjami wentylacyjnymi, podciągami i innymi instalacjami. Palety ParkBoard mają wysokość 9,5 cm

¹ Typ standardowy

² Typ specjalny: zwiększone obciążenie za dodatkową opłatą

³ Projektując pod minimalne wymiary, należy zachować tolerancje zawarte w VOB, część C (DIN 18330 i 18331) oraz dodatkowo w normie DIN 18202

Strona 1
Przekroje
Wymiary

Strona 2
Wersje
napędów

Strona 3
Przykłady

Strona 4
Działanie

Strona 5
Nachylenia
Tolerancje
poziomowania

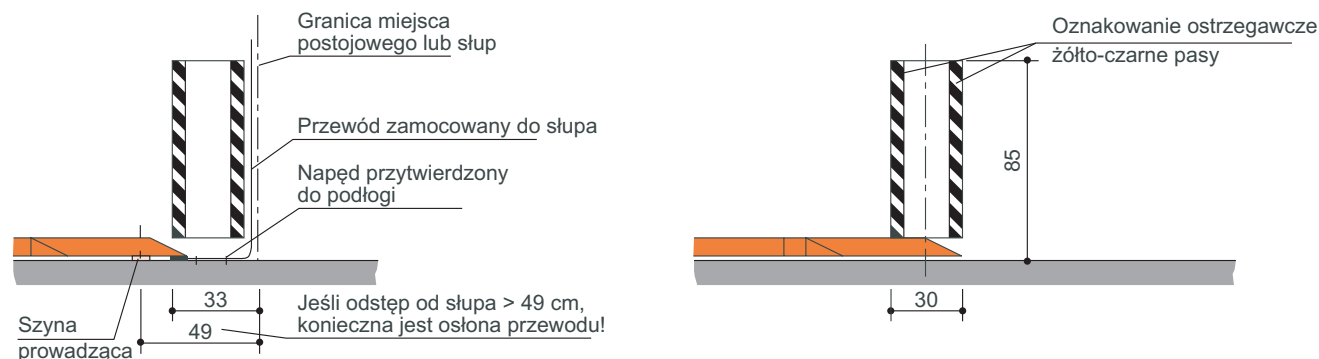
Strona 6
Układ szyn
Dane
techniczne
i elektryczne

Strona 7
Przygotowanie
budowy
Opis palet

Wersje napędów

Napęd nad podłogą (Napęd S)

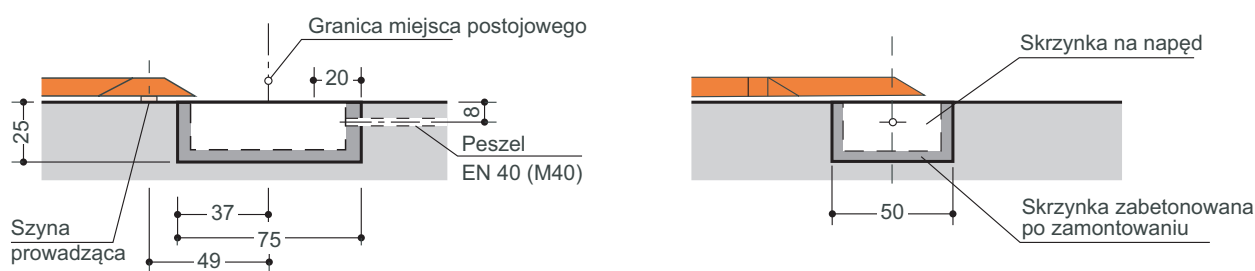
Napęd jest umieszczony na granicy miejsca postojowego lub słupa i nie wymaga zagłębienia w podłodze.



Napęd pod podłogą (Napęd U)

Napęd jest zamontowany w zagłębieniu w podłodze, jeśli słup ma być zamontowany niezależnie.

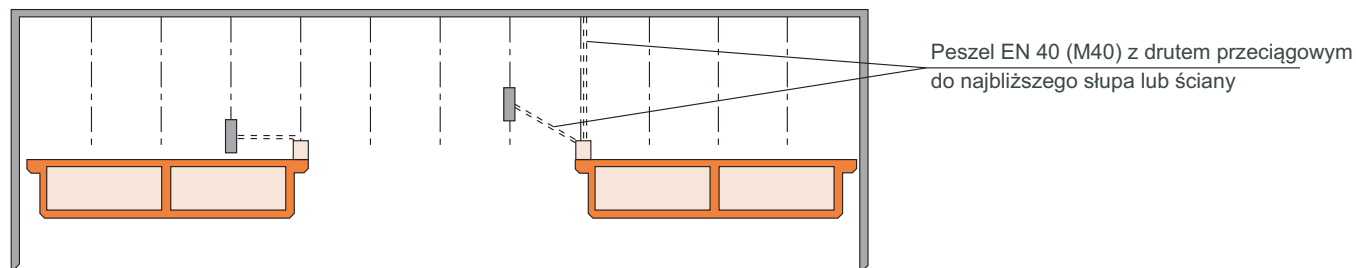
Warunek: oś napędu znajduje się w osi miejsca parkingowego, zagłębienie w podłodze.



Peszel EN 40 (M40) z drutem przeciągowym do najbliższego słupa lub ściany.

Rozmieszczenie palet parkingowych patrz przykład.

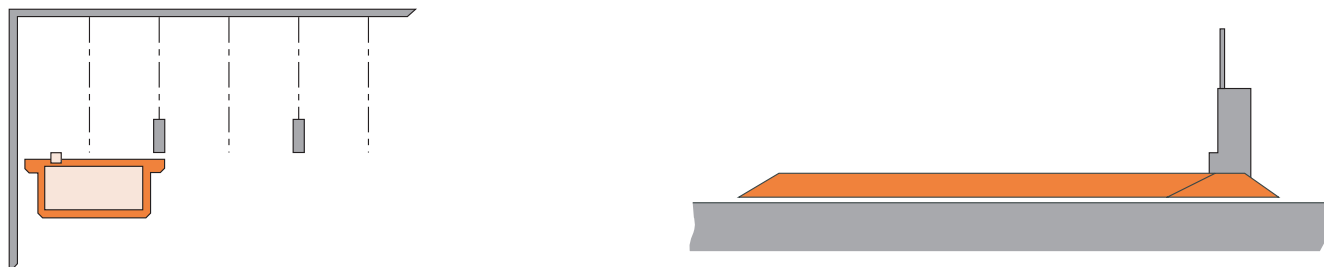
2 x ParkBoard PH

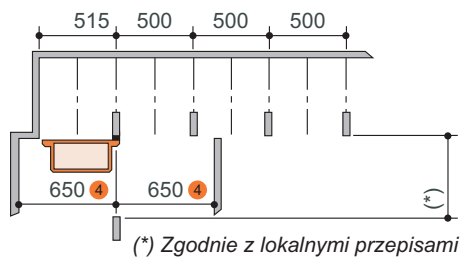
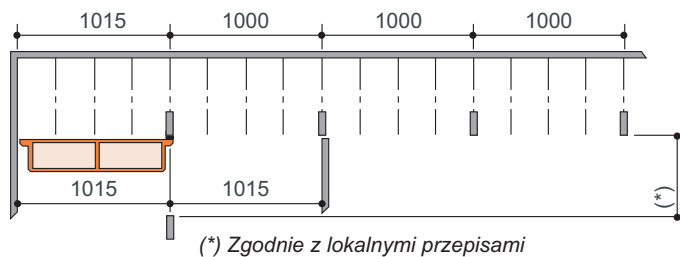
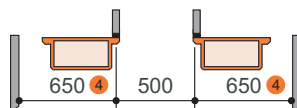
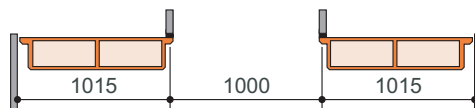
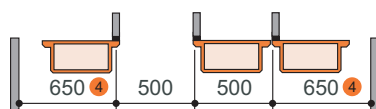
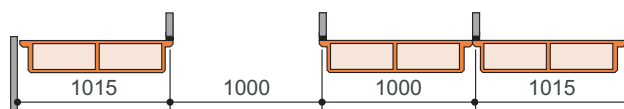


Napęd ruchomy (Napęd D)

Napęd jest zamontowany na palecie parkingowej. Moc jest dostarczana za pomocą holowanego przewodu lub przewodu ślizgowego.

UWAGA: Zabrania się przejeżdżania w obszarze napędu palety parkingowej!



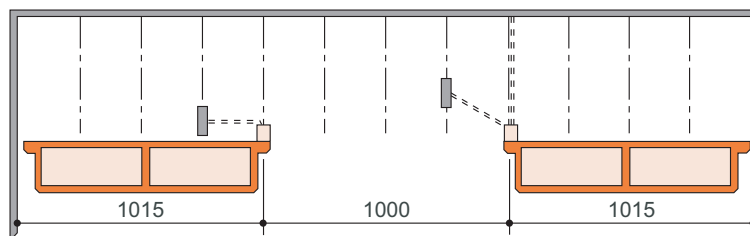
Strona 1
Przekroje
WymiaryStrona 2
Wersje
napędówStrona 3
PrzykładyStrona 4
DziałanieStrona 5
Nachylenia
Tolerancje
poziomowaniaStrona 6
Układ szyn
Dane
techniczne
i elektryczneStrona 7
Przygotowanie
budowy
Opis palet**Przykłady: Palety wzdłużnie przesuwane z napędem nad podłogą (Napęd S)****1 x ParkBoard PE****1 x ParkBoard PH****2 x ParkBoard PE****2 x ParkBoard PH****3 x ParkBoard PE****3 x ParkBoard PH****Kombinacja**

Na przestrzeni 40 m może zostać zamontowanych do 5 palet, jako grupa, jeśli ich drogi przesuwu pokrywają się. W takim przypadku panele sterowania muszą znaleźć się nie dalej niż 10 m od miejsca możliwego zetknięcia się dwóch palet.

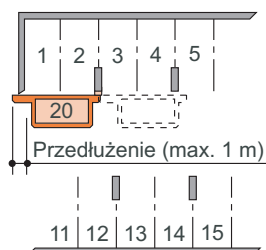
- 4 Zalecane przez KLAUS Multiparking.

Przykład: Palety wzdłużnie przesuwne z napędem pod podłogą (Napęd U)

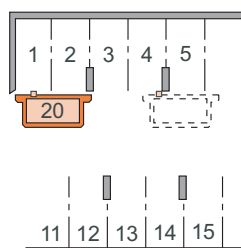
2 x ParkBoard PH

**Przedłużenie palet parkingowych**

Jednostronne przedłużenie ParkBoard dla napędu S i napędu U



Przy korzystaniu z **Napędu D** nie są wymagane jednostronne przedłużenie ParkBoard. **Napęd D** umożliwia dłuższą drogę przesuwu.



Strona 1
Przekroje
Wymiary

Strona 2
Wersje
napędów

Strona 3
Przykłady

Strona 4
Działanie

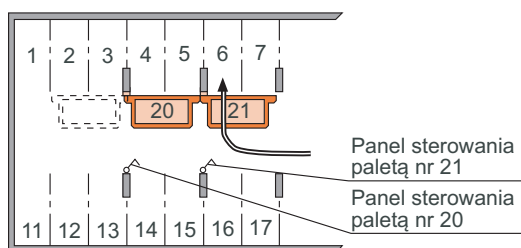
Strona 5
Nachylenia
Tolerancje
poziomowania

Strona 6
Układ szyn
Dane
techniczne
i elektryczne

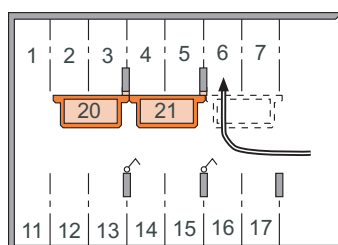
Strona 7
Przygotowanie
budowy
Opis palet

Działanie

Wjeżdżanie na tradycyjne miejsce parkingowe (np nr 6)

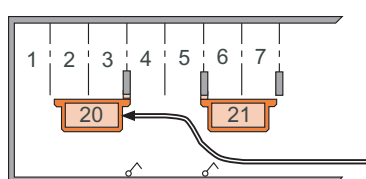


Jeśli paleta nr 21 jest pusta:
Możliwe jest przejechanie przez paletę

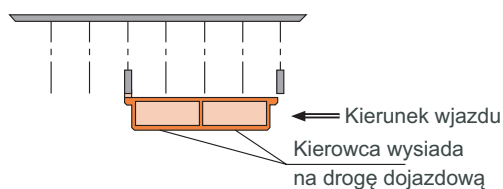


Jeśli na palecie nr 21 stoi pojazd:
Wcisnąć odpowiedni przycisk na panelu sterowania palety nr 21. Palety nr 21 i nr 22 zostaną razem automatycznie przesunięte, odsłaniając dojazd do miejsca nr 6 (i nr 7).

Wjeżdżanie na miejsce parkingowe na palecie ParkBoard

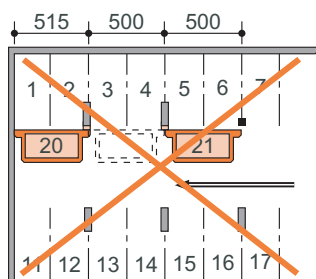


Przykład z paletą ParkBoard PE:
Aby zaparkować na palecie nr 20, palety nr 20 i nr 21 zostaną rozsunięte odsłaniając dojazd.

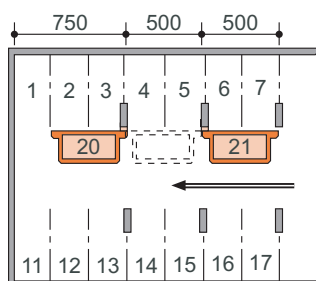


Przykład z paletą ParkBoard PH

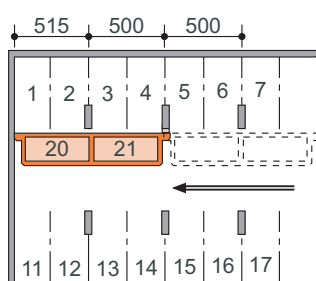
Paleta ParkBoard PE na końcu drogi dojazdowej



Niedogodny!
Miejsca: 1, 2, 11, 12 - niedogodny dostęp z powodu ograniczenia strefy dojazdu i skrętu pojazdu.

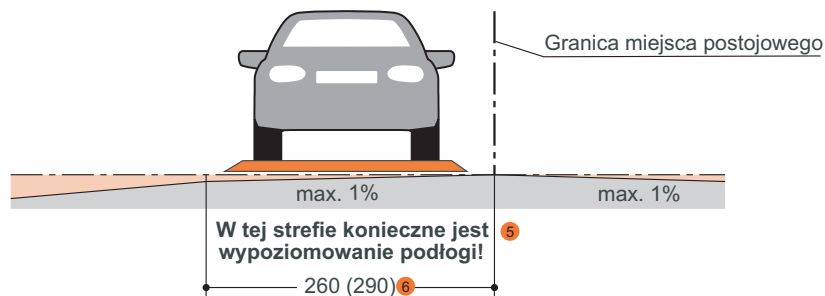


Rozwiązanie:
Przeniesione słupy lub napęd. Strefa dojazdu i skrętu pojazdu dla miejsc: 1, 2, 11, 12 została poprawiona!



Rozwiązanie:
Zastosowanie palety ParkBoard PH. Strefa dojazdu i skrętu pojazdu dla miejsc: 1, 2, 11, 12 została poprawiona!

Nachylenia

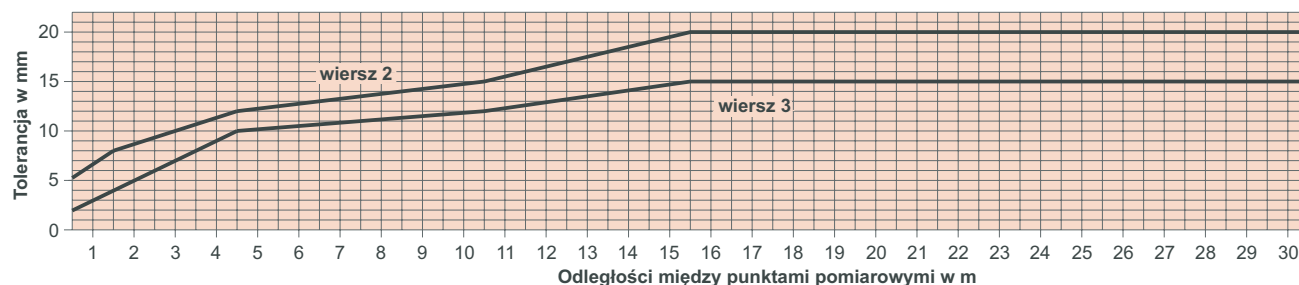


- 5 Muszą zostać zachowane tolerancje poziomowania według normy DIN 18202, tabela 3, wiersz3!
W obszarze instalacji szyn nie mogą znajdować się szczeliny dylatacyjne lub skurczowe.
- 6 Wymiar określony dla palet PE-245/PH-245.

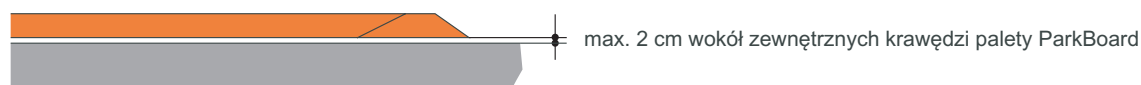
Tolerancje poziomowania (wyciąg z normy DIN 18202, tabela 3)

Odstęp bezpieczeństwa pomiędzy dolną krawędzią palety a podłogą nie może być przekraczać 2 cm.
Aby spełnić wymogi zawarte w normie DIN EN 14010, przy jednoczesnym zachowaniu wymaganego wypoziomowania podłoża, należy nie przekraczać wartości podanych w normie DIN 18202, tabela 3, wiersz 3. Właściwe przygotowanie powierzchni podłogi podczas prac budowlanych jest niezbędne.

Kolumna	1	2	3	4	5	6
Wiersz	Dotyczy	7 Wartość graniczna nierówności w mm dla odległości punktów pomiarowych w m do				
		0,1	1	4	10	15
2	Niewykończone górne powierzchnie stropów, podłogi betonowych o zwiększonych wymaganiach np pod pływające jastrychy, podłogi przemysłowe, pokrycia terakotą i płytkami, jastrychy zespalające. Gotowe powierzchnie przeznaczone do celów podrzędnych jak np w składach, piwnicach.	5	8	12	15	20
3	Podłogi wykończone np jastrychy stosowane jako jastrychy użytkowe pod nawierzchnie, podłogi z płytek, podłogi szpachlowane i przyklejane pokrycia.	2	4	10	12	15



- 7 Wartości pośrednie należy odczytać z diagramu i zaokrąglić po pełnych wartości w mm.



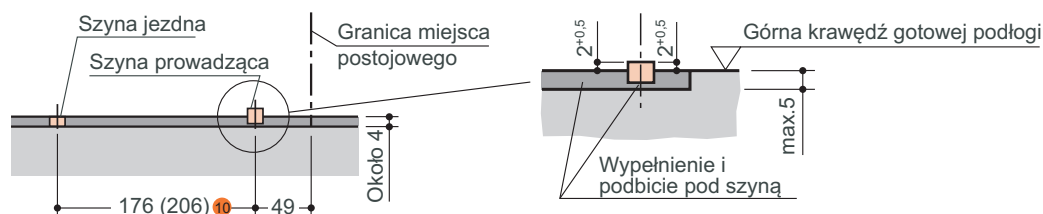
Strona 1
Przekroje
WymiaryStrona 2
Wersje
napędówStrona 3
PrzykładyStrona 4
DziałanieStrona 5
Nachylenia
Tolerancje
poziomowaniaStrona 6
Układ szyn
Dane
techniczne
i elektryczneStrona 7
Przygotowanie
budowy
Opis palet

Układ szyn

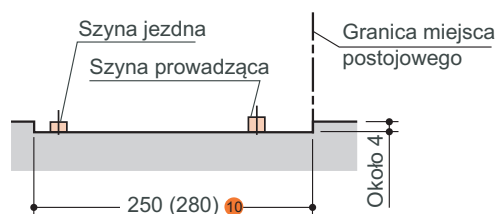
Obciążenie szyny

- dla obciążenia 2000 kg: 3,5 kN na koło
- dla obciążenia 2300 kg: 4 kN na koło

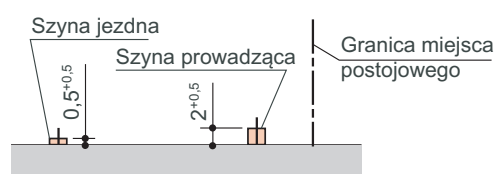
W jastrychu ⁸ ⁹



W zagłębieniu ⁸ ⁹



Na gotowej podłodze ⁸ ⁹



! Szyna prowadząca musi koniecznie wystawać po obu stronach ponad krawędź gotowej podłogi oraz ponad poziom napędu!

Szyny są mocowane bezpośrednio na powierzchni gotowej podłogi.

Głębokość nawierceń około 9 cm.

⁸ Zalecamy nie używanie lanego asfaltu.

⁹ Muszą zostać zachowane tolerancje poziomowania według normy DIN 18202, tabela 3, wiersz 3! W obszarze instalacji szyn nie mogą znajdować się szczeliny dylatacyjne lub skurczowe.

¹⁰ Wymiar określony dla palet PE-245/PH-245.

Dane techniczne

Zakres zastosowań

Z założenia system przeznaczony jest do wykorzystywania przez stałą grupę użytkowników. W przypadku wykorzystywania systemu przez zmieniających się użytkowników (np. w biurach lub hotelach) wymagane jest odpowiednie przystosowanie platform. W tym celu prosimy o kontakt z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

Dokumenty do dyspozycji

- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności

Ochrona przed korozją

Patrz osobna karta dotycząca ochrony przed korozją.

Warunki środowiskowe

Warunki otoczenia dla urządzeń parkingowych: zakres temperatur od -10 do +40 °C. Względna wilgotność powietrza 50%, przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C.

Dokumentacja techniczno-odbiorcza

Palety parkingowe są zgodne z przepisami (LBO i GaVo). Odpowiednie dokumenty dostarczy przedstawiciel firmy KLAUS.

Instalacje elektryczne

Przylączya/Sterowanie

Zamawiający zobowiązuje się doprowadzić przewód zasilający 5 x 2,5 mm (3L + N + PE), do szafki sterowniczej. Zależnie od wielkości instalacji może być wymagany większy przekrój.

Położenie szafki sterowniczej i panelu sterowania zostanie wskazane na planach przez firmę KLAUS Multiparking.

Dbłość o czystość palet

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy zapewnić dobrą wentylację w garażu oraz postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji.

Certyfikacja CE

Oferowane urządzenie jest zgodne z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

Emisja hałasu

Palety przesuwane są na rolkach z łożyskami kulkowymi, co powoduje znaczne zmniejszenie poziomu hałasu.

Przesuwanie palet w bloku

Palety ParkBoards mogą być przesuwane razem jako blok, jeśli panel sterowania nie znajduje się dalej niż 10 m od krawędzi bloku platform i jednocześnie jest zawieszony na wysokości min. 1,60 m nad poziomem podłogi.

Sterowanie

Sterowanie poprzez panel sterowania z samoczynnym wyłącznikiem (dwa przyciski dla przesuwu w lewo i w prawo).

Strona 1
Przekroje
WymiaryStrona 2
Wersje
napędówStrona 3
PrzykładyStrona 4
DziałanieStrona 5
Nachylenia
Tolerancje
poziomowaniaStrona 6
Układ szyn
Dane
techniczne
i elektryczneStrona 7
Przygotowanie
budowy
Opis palet

Przygotowanie po stronie budowy (Zamawiającego)

Numerowanie miejsc parkingowych

Numerowanie stałych miejsc parkingowych oraz przesuwanych wzdłużnie palet ParkBoards.

Wyposażenie techniczne garażu

Wymagane: oświetlenie, wentylacja, instalacja przeciwpożarowa oraz wypełnienie wszystkich wymogów narzucanych przez obowiązujące przepisy.

Przyłącze do szafki sterowniczej

Zasilanie: trójfazowe 230/400 V/50 Hz z przewodem neutralnym i ochronnym (inne rodzaje sieci, napięcia i częstotliwości ewentualnie możliwe po uzgodnieniu).

Zabezpieczenie:

3 x bezpiecznik topikowy 10 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 10 A (charakterystyka K lub C).

Dla 5 lub więcej palet ParkBoard:

3 x bezpiecznik topikowy 16 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 16 A (charakterystyka K lub C).

Przewód 5 x 2,5 mm² doprowadzony do szafki sterowniczej. Przy innym położeniu, długości przewodów lub wielkości systemu mogą być konieczne większe przekroje przewodów. Zgodnie z normą DIN VDE 0100 oraz krajowymi przepisami.

Przyłącze do szafki sterowniczej do przygotowania po stronie budowy podczas montażu. Prawidłowość funkcjonowania może zostać sprawdzona na miejscu przez naszych monterów, razem z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych przyczyn budowlanych, strona budowy (Zamawiającego) powinna zlecić sprawdzenie poprawności funkcjonowania swojemu elektrykowi.

Oznaczenie

Ewentualne dodatkowe oznaczenie obrysu palety parkingowej żółto-czarnymi pasami zgodnie z ISO 3864.

Podłoga/Szyny

Konstrukcja podłogi według informacji na stronie 2 i 3 (Wgłębienia/ Układ szyn)

Wgłębienia, Tolerancje na równość podłoża zgodne z normą DIN 18202, tabela 3, wiersz 3.

Podbudowa pod szynami jastrychem cementowym na całej długości szyn.

Peszel M40 z drutem przeciągowym przy napędzie "U" pod podłogą.

Jeśli poniższe pozycje nie są wymienione w ofercie, pozostają po stronie budowy (zamawiającego):

- koszty odbioru przez rzeczoznawcę
- główny wyłącznik serwisowy z blokadą położenia

Opis palet

Opis ogólny

Jedna paleta dla 1 lub 2 samochodów osobowych.

Wymiary zgodne z bazowymi wymiarami szerokości i wysokości.

Wzdłużnie przesuwne palety parkingowe ParkBoards instalowane są na drodze dojazdowej, tworząc dodatkowe miejsca postojowe.

Puste palety są przejezdne, a zajęte przez parkujący pojazd można przesunąć, uzyskując dostęp do dalszych miejsc postojowych.

Sterowanie odbywa się na zasadzie „przytrzymaj aby uruchomić”. Panel sterowania zazwyczaj umieszczony jest na znajdującym się po przeciwnej stronie słupie, aby umożliwić dokładną obserwację strefy przesuwu palet podczas ruchu.

Na każdym stanowisku sterowania znajduje się zamocowany na stałe, dobrze widoczny panel sterowania.

Palety ParkBoard dostarczane w dwóch typach:

- ParkBoard PE dla 1 samochodu
- ParkBoard PH dla 2 samochodów jeden za drugim

Paleta ParkBoard składa się z:

- ramy stalowej z zamocowanymi cichobieźnymi rolkami jezdnyimi
- belek poprzecznych
- profili platformy (blach podłogowych)
- pozycjonującego ogranicznika koła
- innych drobnych części itd.

Wysokość palety ok. 9,5 cm nad poziom gotowej podłogi

Napęd nad podłogą:

- podstawa zamocowana do podłogi z silnikiem napędowym
- wyłącznik krańcowy i obudowa
- obudowa służy jednocześnie jako zabezpieczenie

Napęd jest przenoszony poprzez naprężony łańcuch, umieszczony w otwartym profilu „U”. Łańcuch przesuwany się po dwóch zębatkach i jest napędzany silnikiem.

Napęd pod podłogą:

Jednostka napędowa jest zamontowana w zagłębieniu przygotowanym przez budowę (Klienta). Składa się z:

- silnika napędowego
- zębatki
- wyłącznik krańcowy

Znajduje się w stabilnej obudowie z pokrywą, umieszczonej pod podłogą.

Przenoszenie napędu jak w napędzie nad podłogą.

Napęd współzbieżny (specjalny):

- jednostka napędowa zamocowana do palety
- zasilanie poprzez kabel przesuwany (firankowy) (w wyjątkowych przypadkach poprzez szynę ślizgową)
- napęd jest przenoszony poprzez łańcuch umieszczony w specjalnej szynie (podwójnej szynie).

System szyn składa się z:

- dwóch umocowanych do podłogi szyn
- szyny wystają 5 - 20 mm ponad powierzchnię gotowej podłogi
- przednia szyna umieszczona od strony wjazdu jest szyną prowadzącą, co zapewnia bezpieczne przesuwanie całej palety ParkBoard.

Układ elektryczny składa się z:

- panelu sterowania z 2 przyciskami (lewo/prawo)
- wyłącznik bezpieczeństwa
- szafka z wyłącznikiem serwisowym
- światło ostrzegawcze
- przewody i osprzęt.

Sterowanie

- sterowanie paletą za pomocą przycisków z kierunkami przesuwu, na zasadzie „trzymaj aby przesunąć”.
- przy osiągnięciu granicy przesuwu wyłączniki krańcowe wyłączają paletę
- podczas przesuwu palet migają światła ostrzegawcze
- okablowanie elektryczne wychodzi ze skrzynki sterowniczej.

Zastrzeżenie zmian technicznych

Firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zmiany rozwiązań technicznych poprzez wprowadzenie nowych lub innych technologii, procesów lub norm, o ile dla klienta nie powstaną z tego powodu żadne szkody.